

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, email: biuro.nbprojekt@wp.pl
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***„Budowa ul. Szerokiej w Kokoszczyńie – odcinek
drogi wewnętrznej”***

Inwestor:
Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62 - 080 Tarnowo Podgórne

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	

Mosina, grudzień 2025

Egz.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa ul. Szerokiej w Kokoszczyńie – odcinek drogi wewnętrznej”

GINA
TARNOWO PODGÓRNE
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne
NIP: 777-31-11-426 Regon 631258454

Tarnowo Podgórne, 05.01.2026 r.

Znak sprawy: WID.7011.1.14.2025
Pismo nr: 38.2026

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Władysława Komara 2
62-050 Mosina

Dotyczy: zatwierdzenie psor dotyczy budowy ul. Szerokiej w Kokoszczyne.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi ul. Szerokiej w Kokoszczyne informuję, iż przedstawiony projekt został uzgodniony bez uwag.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY
Tarnowo Podgórne

mgr Piotr Kaczmarek
II ZASTĘPCA WÓJTY

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Czajczyńska
tel. 61 89 59 259

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Opis projektowanych rozwiązań
8. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania
9. Termin wprowadzenia oznakowania

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1, skala 1:10000
2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2, skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania: „Budowa ul. Szerokiej w Kokoszczyńie – odcinek drogi wewnętrznej”.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ww. zadania.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej ul. Szerokiej w Kokoszczyńie, gmina Tarnowo Podgórne.

3. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

4. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Zamawiającym – Inwestorem tj. Tarnowo Podgórne,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.

- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja oznakowania przeprowadzona w terenie

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W obecnym stanie droga wewnętrzna ul. Szeroka w rejonie objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,0 m. Ul. Szeroka stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę drogi ul. Szerokiej o szer. 4,0 m wraz z umocnionym poboczem. Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną AC11S.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

Parametry dla jezdni ul. Zacisze:

- Długość projektowanego odcinka ok. 128m
- Kategoria drogi - droga wewnętrzna
- Prędkość do projektowania = 30km/h
- Szerokość jezdni 4,00m
- Kategoria ruchu KR 1
- Przekrój drogi 1x2
- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- Pobocza gruntowe o szer. 0,75m netto

7. Opis projektowanych rozwiązań

W zakresie organizacji ruchu na ul. Szerokiej zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości B-43 „30 km/h” oraz strefę ruchu D-52.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 2.0 Stała organizacja ruchu.

8. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania:

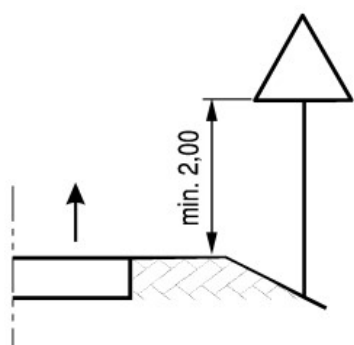
➤ pionowego

- Znaki z grupy wielkości średniej małej
- Do znaków należy zastosować folię 2 generacji
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz.

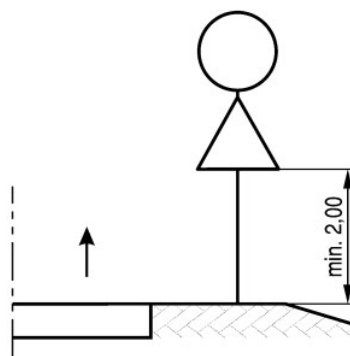
2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB.

- Sposób umieszczenia znaków:
- skrajnia pozioma: 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
- skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika) w przypadku chodników i 2,5 m (od poziomu nawierzchni) w przypadku ścieżek rowerowych.
- słupki do znaków umieszczać poza płaszczyznę chodników i ścieżek rowerowych. W przypadku braku pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem, w którym można by umieścić słupek znaku, należy znak umieścić na słupku z wysięgnikiem, wstawionym poza chodnikiem i ścieżką rowerową.

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,00 m.

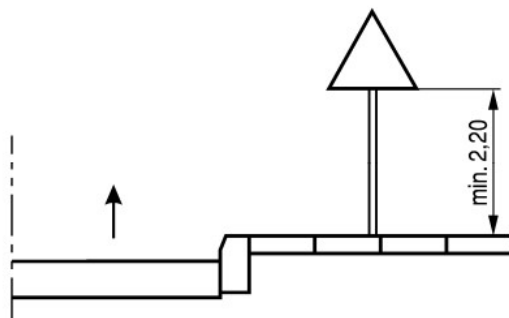


a) na drogach

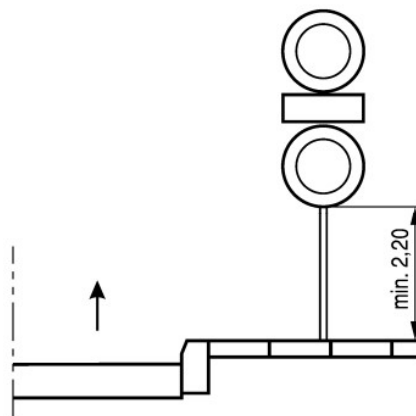


b) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,20 m.



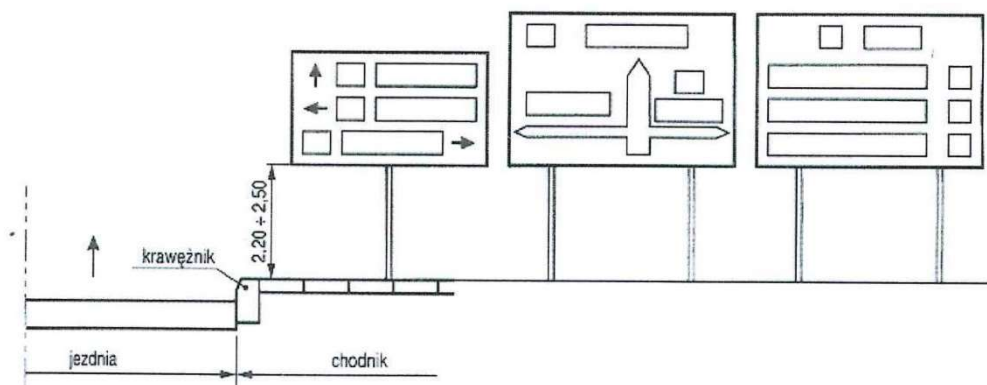
c) na ulicach



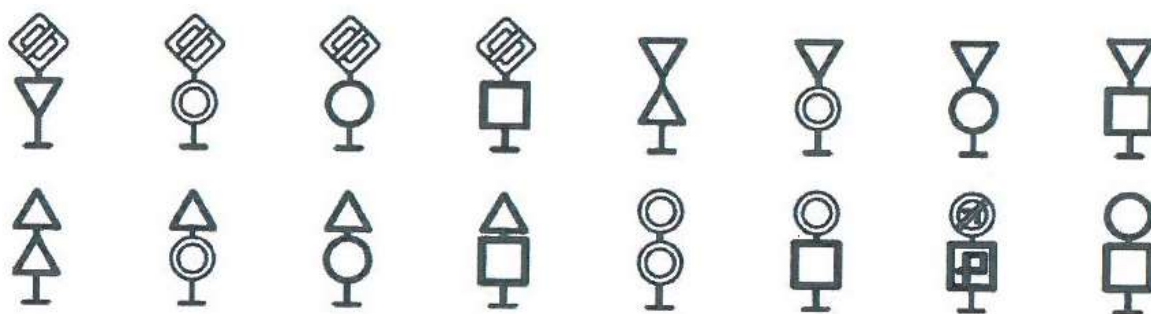
d) dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczania dużych drogowskazów w kształcie tablic E powinna być dobrana,

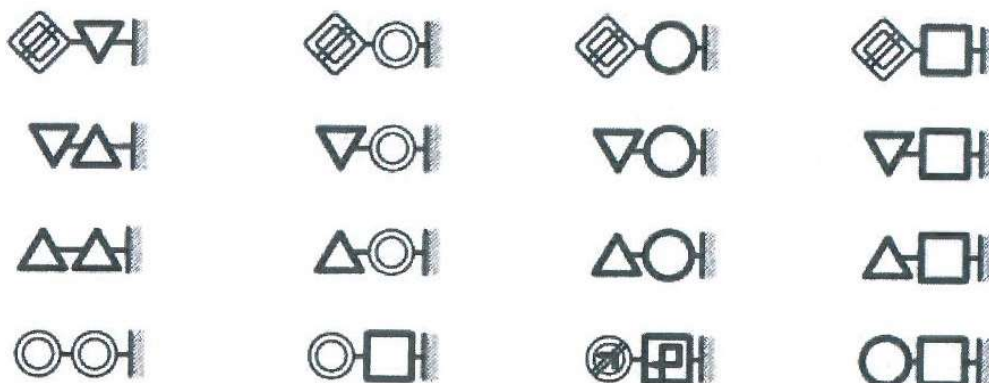
tak aby zapewnić jak najlepszą widoczność, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



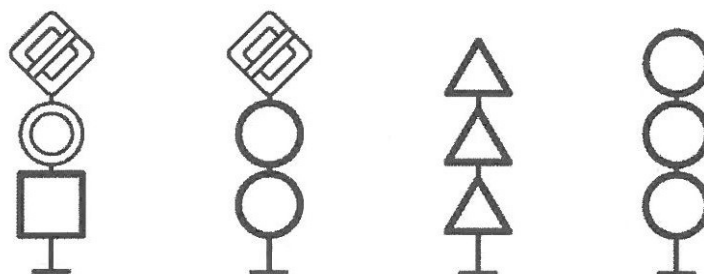
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



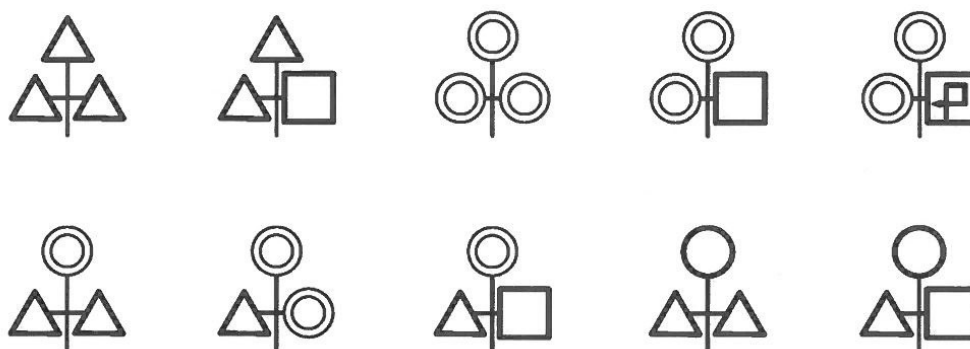
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym.



Poniżej została zamieszczona tabela wysokości umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1)	min. 2,00 (2,20) 7) min. 2,5 8)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 2,00 (2,20) 7) min. 2,5 8)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00 (2,20) 7) - 2,50 min. 2,5 8)
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2)	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

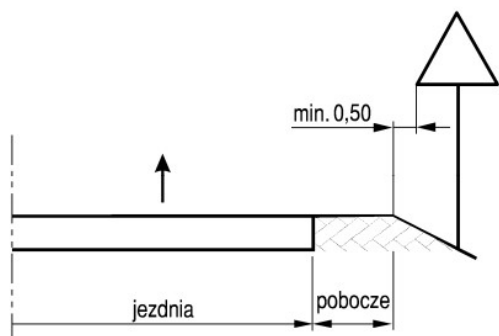
5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

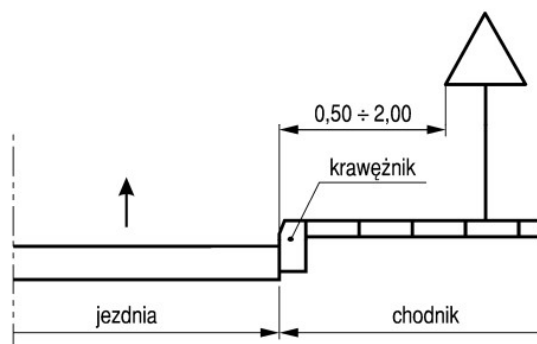
7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

8) W przypadku umieszczenia znaku na ścieżce rowerowej.

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni.



a) na drodze



b) na ulicy

9. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest na grudzień 2027 r.

Opracował:

mgr inż. Paweł Szczepaniak

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1, skala 1:10000
2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2.0, skala 1:500